

「ZEDO Hモノコックボディドライバー」新発売

株式会社イオンスポーツ(兵庫県三木市 社長:東孝次)は、「ZEDO Hモノコックボディ(ゼド エッチモノコックボディ) ドライバー」を発売いたします。

ZEDO Hモノコックボディドライバーは大型ヘッド最上級の握まり、飛び性能を追求しました。

ヘッドのトゥ側とヒール側にそれぞれ2gと8gのウェイトを装着、慣性モーメントを増大させると同時に、スクエアフェースでありながら大きな重心角を実現。シャフトは7軸テクノロジーのフジクラモトーレを改良したZEDOオリジナルシャフト採用。

高弾道・低スピンの

重心高を低くすることで、インパクト時にロフトが付き易く、高い打ち出し角を実現。有効打点距離を大幅にアップさせて、バックスピンを抑え、伸びる、強弾道を可能にします。

優れた方向性・握まり

最適肉厚ボディのトゥ側とヒール側にそれぞれ2gと8gのウェイトを装着。慣性モーメントを増大させると同時に、スクエアフェースでありながら大きな重心角を実現。

シリーズの最大特徴のHモノコックボディ構造がインパクト時のボディの無駄な変形を抑え、エネルギーを効率よくボールに伝達します。

フジクラモトーレ7軸テクノロジーシャフト

飛距離性能に優れた3軸繊維と、操作性を高める4軸繊維をプラスした、7軸テクノロジーのフジクラモトーレをZEDO専用に改良。スイング中のブレを最小限に軽減し、パワーロスを抑制。シャフトが作り出す、最適なしなりによりスイングスピードが自然にアップします。



◇スペック

価格:84,000円(税込)

ロフト(°)	ライ角(°)	フェース角	体積(cc)	長さ(in)	フレックス	推奨HS(m/s)	シャフト重量(g)	全体重量(g)	バランス	トルク(°)	振動数(cpm)	KP
9/10	59	スクエア	460	45.5	R	38~41	52	303	D1	5.6	235	先中
					SR	41~45	55	306	D2	4.5	243	
					S	45~	58	309	D3	4.4	251	

素材/フェース:DAT51チタン
ボディ:6AL-4Vチタン
製法/フェース:精密鍛造カップフェース
ボディ:精密铸造

シャフト:フジクラ社製オリジナルカーボン
モトーレスピーダー7軸テクノロジー仕様

※オリジナルヘッドカバー付き

S L Eルール適合モデル

商品に関するお問合せ

株式会社イオンスポーツ 〒673-0443 兵庫県三木市別所町巴21-1 0120-01-3672 担当:鄧巍(トウギ) 森脇