

カテゴリ：ユーティリティ(ゴルフクラブ) ブランド：ギガ

2017年4月5日発売

## シリコンチタンフェース搭載。 HS797ユーティリティ登場。

飛びと極上の打感で好評のシリコンチタンフェースを搭載したHS797シリーズにUTが登場。UT専用設計されたシリコンチタンフェース、最適重心設計、セミラージヘッドで前作比1.4倍のやさしさを実現。打感・操作性・やさしさ、三拍子揃ったUTの登場です。



### シリコンチタンフェースとは

反発性能の高いチタンにシリコンを配合した素材で、粘り強く、反発性に優れる。その極上の柔らかい打感にファンも多い。また、ヘッドスピードが速ければ速いほど、反発性能が上がるという特徴を持つ。前作 HS787 ドライバーで初めて採用され、今作 HS797 シリーズでも継続採用された。

### モノコック形状

GIGA 伝統のモノコック形状は、本モデル HS797 より大幅パワーアップ。ボディ全体の剛性バランスを最適化し、シリコンチタンフェースに効率よくエネルギーを伝達します。また、この形状によりヘッドの抜けを促進し、ライを選ばず振り抜けます。

### HS797Utility –エイチエス 797 ユーティリティ

[SLE ルール適合]

2017年4月5日発売

ヘッド単体価格

(ヘッドカバー付き)

¥ 33,000 (税抜)

シャフト付き価格

(ヘッドカバー付き)

¥ 47,000 (税抜)

番手 / ロフト (°)	U3 / 21°	U4 / 24°	U5 / 27°
ヘッド体積 (cc)	125cc	121cc	118cc
シャフト	フジクラ社製 SPEEDER オリジナルシャフト		
フレックス	S / SR / R		
シャフト長さ (inch)	21°: 40.5 / 24°: 40.0 / 27°: 39.5		

Assembled in JAPAN

リリースに関するお問い合わせ(担当: 又吉 または 安福)

Eメール matayoshi@eon.co.jp(又吉) または myasufuku@eon.co.jp(安福) TEL 0794-83-2100

お客様窓口

☎ 0120-01-3672

# HS 797 Ut

SILICON TITANIUM

GIGA HS797 UTILITY

2017年4月5日 発売



## シリコンチタン ユーティリティ

UT専用設計されたシリコンチタンフェース搭載。最適重心設計、セミラージヘッドで前作比1.4倍のやさしさを実現しました。打感・操作性・やさしさ、三拍子揃ったUTの登場です。

[SLEルール適合] U3/21° U4/24° U5/27°



### UTにもシリコンチタンフェース

UT専用設計のシリコンチタンフェース搭載。HS797DW、FWの流れのまま、違和感なくショットに臨めます。FWと同じく、DWと遜色のない反発係数を弾き出すフェースで、打感・操作性・やさしさを備えます。

### やさしさ + 操作性。セミラージヘッド

21°で125ccと一般的なUTに比べやや大きめなヘッド。前作HS787UTの約1.4倍の高慣性モーメントを実現するとともに、HS797FWからの流れの違和感なく、やさしく飛ばせます。また大型ヘッドながら重心距離を短めに設定することで、上級者に求められる操作性も兼ね備えます。



HS797

HS787

### グループスロット / インナーウェイト

HS797DW同様、グループスロットを採用。初速アップと低重心をもたらし、ヘッド内部ヒール側のインナーウェイト20gとの相乗効果により、打ち出し角アップと強弾道を実現します。また、ソール後方に交換式ウェイトを装着。深重心化により、打点のばらつきによるミスショットを抑制し、深いラフでも安定したショットメイクが可能です。



[グループスロット]

[交換式ウェイト]  
3g 4g  
[インナーウェイト 20g]

### 専用シャフト

フジクラ社との共同開発により、UTに求められる「つかまりがいいが、つかまりすぎない」「操作性の良さ」をテーマにスピードラーをベースに797UT専用設計。手に三軸カーボンを使用し剛性を高め、切り返し時のシャフトのバタつきを抑え、イメージ通りの弾道を可能にします。



**HS 797** Ut  
SILICON TITANIUM

GIGA HS797 UTILITY

2017年4月5日発売

## Head

素材・製法	フェース：シリコンチタン、ボディ：17-4PH ステンレス 鍛造カップフェース / 精密鑄造 / 2ピース構造		
仕上げ	ブラックIP仕上げ、フェース：シルバーサテン		
番手	U3/21°	U4/24°	U5/27°
ロフト (°)	21	24	27
ライ角 (°)	59	59.5	60
体積 (cc)	125	121	118
重量 (±2g)	235	240	245
F/A	0.5°オープン	1°オープン	1.5°オープン

## Shaft &amp; GRIP

シャフト	フジクラ社製 SPEEDERオリジナルシャフト		
フレックス	S	SR	R
シャフト重量 (g)	67	66	65
トルク / キックポイント	3.6 / 先調子	3.6 / 先調子	3.6 / 先調子
バランス	D1	D1	D0
振動数 (cpm)	21°:275 / 24°:278 / 27°:280	21°:265 / 24°:268 / 27°:270	21°:255 / 24°:258 / 27°:260
総重量 (g)	21°:355 / 24°:359 / 27°:364	21°:354 / 24°:358 / 27°:363	21°:350 / 24°:355 / 27°:360
シャフト長さ (inch)	21°: 40.5インチ / 24°: 40.0インチ / 27°: 39.5インチ		
グリップ	ツアーベルベツトラバー M60X 【バックライン有】 / 52g		

SLEルール適合 / Assembled in JAPAN

ヘッド単体価格 (ヘッドカバー付き)	¥33,000 (税抜)
シャフト付き価格 (ヘッドカバー付き)	¥47,000 (税抜)

アクセサリ	
トルクレンチ	¥3,300 (税抜)
UT用ヘッドカバー	¥2,000 (税抜)
ウェイトネジ (2g/3g/4g/5g/6g) 1個	¥1,200 (税抜)
※DW・FWと共用ウェイトです。	

リリースに関するお問い合わせ(担当: またよし 又吉 または やすふく 安福)  
Eメール matayoshi@eon.co.jp(又吉) または myasufuku@eon.co.jp(安福) TEL 0794-83-2100

お客様窓口  
☎ 0120-01-3672