

「GIGA HS787」シリーズより“狙えて飛ばせる”ユーティリティ発売。

㈱イオンスポーツ(本社:兵庫県三木市、社長:東孝次)は、ゴルフクラブ「GIGA HS787」シリーズよりユーティリティクラブを2013年12月24日より新発売致します。“ユーティリティでも飛距離アップ”をコンセプトに、通常交わることの無いチタンとステンレスを複合した特殊構造を採用。さらにヘッドに内蔵されたヘキサウェイトで、飛距離に影響を及ぼすバックspinを大幅軽減。キャリー、ランともに飛距離性能を大幅にアップさせます。

特殊溶接チタンカップフェースによる高い飛距離性能

通常交わることの無いチタンと異素材の複合を可能にする特殊溶接(ブレージング溶接)により、圧倒的比重量のある15-3-3-3ベータチタンカップフェースと17-4PHステンレスを複合した深・低重心構造。ミスヒット時のロスを軽減し、脅威の反発性能で飛距離アップを可能にします。

インナーヘキサウェイトシステム

ヘッドに内蔵されたインナーヘキサウェイトシステムによる、抜群のスピコンコントロール性能で、飛距離に大きな影響を及ぼす過剰なバックspinを削減します。



“握まり”をイメージしやすい絶妙なヘッド形状

小振りなヘッド形状とソールのHモノコック形状で、フルスイング時の引っ掛かりを抑え、あらゆるライからでもボールが上がりやすく、また、ヘッドの抜けが向上することで、自信を持って振り抜けます。



GIGA HS787 の特徴

Hモノコックボディデザイン

ヘッドの剛性を高め、エネルギーロスを抑制するHモノコックボディ。ボールへ確実にスウィングパワーを伝達し、更にHソールによってライを選ばず、まっすぐにヘッドを抜けさせ、ミスの無いセカンドショットをサポートします。

HS787 専用設計オリジナルシャフト

フジクラ社との共同開発により、ROMBAX TYPE-Sをベースに高弾性の粘りのあるシャフトを開発。戻りの速いスピード感のあるシャフトに仕上げました。

手元側に高弾性三軸カーボンを採用。切り返し時の無駄なシャフトのバタツキを抑えます。先端側にはベクトラン[®]繊維(二軸)を採用し、スウィング時のシャフトのねじれやブレを抑え、ミート率向上を計ります。

「ベクトラン[®]」は株式会社クラレの登録商標です。

Specification

- ヘッド素材製法仕上: フェース/15-3-3-3ベータチタンカップフェース、ボディ/17-4PH、2ピース複合構造
 - グリップ: ツアーベルベトラバー(Golf Pride) 黒色
 - ヘッド単体価格: 本体価格¥32,000+税 ●日本製
- 【カーボンシャフト】



番手	ロフト	長さ	バランス	総重量
UT21	21°	40.5インチ	S/D1 SR/D1	354g(S)
UT24	24°	40インチ	R/D0	358g(S)

- シャフト: フジクラ社製オリジナル ROMBAX PREMIUM-S カーボンシャフト (S/67g・SR/66g・R/65g)
- 価格: 本体価格¥45,000+税

【スチールシャフト】



番手	ロフト	長さ	バランス	総重量
UT21	21°	40インチ	S/D2 R/D1	379g(S)
UT24	24°	39.5インチ		384g(S)

- シャフト: NS PRO 950GH (S/98g・R/95g)
- 価格: 本体価格¥40,000+税

商品に関するお問い合わせ

報道関係の方からのお問い合わせ TEL: 0794-83-2100 FAX: 0794-83-1240
 担当: 加賀敬章 (kaga@eon.co.jp) 松本拓人 (matsumoto@eon.co.jp)
 一般の方からのお問い合わせ フリーダイヤル: 0120-01-3672

EON SPORTS 株式会社イオンスポーツ

〒673-0443 兵庫県三木市別所町巴21-1 TEL: 0120-01-3672 http://www.eon.co.jp