

ZEDD

H-MONOCOQUE BODY

高弾道を実現するコンポジット構造。スピン量を抑えて大きく飛ばす。

チタンフェースならではの弾き感、飛距離
精密鋳造17-4ステンレススチール・ボディに6-4チタンフェースを使用し、ソリッドで快適な打感を発揮すると同時に、ボールスピードをアップさせる。

シリーズ最大の特徴であるHモノコックボディ構造により、インパクト時のボディの無駄な変形を抑え、エネルギーロスを最小限に抑え、安定した力強いボール初速を可能に。

比重差のある6-4チタンと17-4ステンレスのコンポジット構造+ダブルタングステンにより高い打ち出し角を実現。また、特徴のある“H”ラウンドソールがインパクトの際、芝生の抵抗を最小限に抑え、インパクト時の地面のはねを抑制しクリーンなショットを約束します。

フジクラモトール7軸テクノロジーシャフト
飛距離性能に優れた3軸織物繊維と、操作性を高める4軸織物繊維をプラス、7軸テクノロジーをオリジナルカーボンシャフトに採用。全体の操作性を高め、しなり戻りの早さに負けないチップ剛性を持ったシャフトで、スイング中のブレを最小限に軽減し、パワーロスを抑制。シャフトが作り出す、最適なしなりによりスイングスピードが自然にアップし、振り抜けのよさで大きな飛びをつくりだします。



重心角	24°
重心距離	33mm
重心深度	34mm
重心高	21mm

※#3にて測定

ヘッド素材/製法 フェース:6-4チタン/精密鋳造+特殊プレス加工
ボディ:17-4ステンレス/精密鋳造+特殊プレス加工

番手	ロフト	ライ	F/A	ヘッド体積	長さ	ヘッド重量	全体重量 (R)	バランス	トルク	シャフト重量	振動数
#3	15	58	±0	185	43.25	210g	313	S-D2	S-4.4	S-58	S-260
#5	18	59		150	42.75	216g	319	SR-D1	SR-4.5	SR-55	SR-250
#7	21	59.5		135	42.25	219g	321	R-D0	R-5.6	R-52	R-240

EON SPORTS

お問い合わせ：(株)イオンスポーツ 0120-01-3672