

カテゴリ：ドライバー(ゴルフクラブ) ブランド：ギガ

2018年6月14日 発売

カーボンクラウン搭載。 HS797アディショナルドライバー登場。

大好評のシリコンチタンフェース搭載のHS797に、HS797 Additional (アディショナル) ドライバーが追加ラインナップ。HS797の極上の打感と反発力はそのままに、カーボンクラウンの採用とセミシャロー形状の深低重心で、ミスヒットに強く、さらに高い打出しとロースピンにより大きなキャリーを実現します。



HS797 Additional Driver - エイチエス797 アディショナルドライバー

[SLEルール適合]

2018年6月14日 発売

ヘッド単体価格
(ヘッドカバー付き) ¥ 68,000 (税抜)

シャフト付き価格
(トルクレンチ、ヘッドカバー付き) ¥ 90,000 (税抜)

ロフト (°)	9.5 / 10.5 / HT
ヘッド体積 (cc)	460cc
シャフト	ゾク社製 SPEEDERオリジナルシャフト
フレックス	S / SR / R
シャフト長さ (inch)	45.75

MADE IN JAPAN

リリースに関するお問い合わせ(担当：小林)
Eメール kobayashi@eon.co.jp(小林) TEL 0794-83-2100

お客様窓口
☎ 0120-01-3672

HS797 *Additional*

GIGA HS797 Additional DRIVER

2018年6月14日発売



セミシャロー形状で やさしさと安定性を。

セミシャロー形状と、カーボンクラウン採用で、HS797に比べ、より深低重心化を実現。また、慣性モーメントも12%アップし、高弾道でミスヒットに強く、安定した弾道をもたらします。

[SLEルール適合]

9.5°

10.5°

HT



カーボンクラウン

クラウンに高強度カーボンを採用し、ヘッドの軽量化に成功。余剰重量をインナーウェイトとしてヘッド内部ヒール側に配置。深低重心を実現しました。楽に振ってもボールが上がりやすく、安定した強弾道をもたらします。



ミスに強い。セミシャロー形状

ヘッド形状をHS797に比べ、ややシャローに設定。最適な重心設計で、慣性モーメントがHS797に比べ12%アップしました。ミスヒット時のパワーの伝達精度をアップし、広範囲で高初速を生み出します。



HS797



new HS797 Additional

シリコンチタンフェース 前作HS787より継承。

反発性能の高いチタン合金にシリコンを配合することで、粘度が高くなり、インパクト時の反発性能が増大。またボールの食いつきが抜群で、極上の打感をもたらします。



専用シャフト

フジクラ社スピーダーをベースに、HS797専用設計で開発。ヘッドのポテンシャルを十二分に引き出します。



HS797 *Additional*

GIGA HS797 Additional DRIVER

2018年6月14日発売

Head

素材・製法	フェース：シリコンチタン、ボディ：811チタン クラウン：高強度軽量カーボン 鍛造カップフェース / 精密鑄造 / 3ピース構造		
仕上げ	ブラックIP仕上げ		
番手	1W		
ロフト (±1°)	9.5	10.5	HT(12.5)
ライ角 (°)	59	59	59
体積 (cc)	460	460	460
重量 (±2g)	194	194	194
F/A	スクエア	+0.5	+1.0

Shaft & GRIP

シャフト	フジクラ社製 SPEEDERオリジナルシャフト		
フレックス	S	SR	R
シャフト重量 (g)	55	54	53
シャフト長さ (inch)	45.75	45.75	45.75
トルク / キックポイント	3.8 / 先調子	3.8 / 先調子	3.8 / 先調子
バランス	D2	D1	D0
クラブ総重量 (g)	299	297	295
グリップ	インスパイラルグリップ【バックライン有】黒(エンド白) / 46g		

SLEルール適合 / MADE IN JAPAN

ヘッド単体価格

(ヘッドカバー付き)

¥ 68,000 (税抜)

シャフト付き価格

(トルクレンチ、ヘッドカバー付き)

¥ 90,000 (税抜)

アクセサリ

トルクレンチ

¥ 3,300 (税抜)

ヘッドカバー

¥ 2,500 (税抜)

ウェイトネジ (2g/3g/4g/5g/6g) 1個 ¥ 1,200 (税抜)

HS797 Additional HCOR LIMITED – HS797 Additional 高反発バージョン

フェース素材にTVCを採用した限定高反発バージョン
4月7日先行発売。※1ロフトのみの展開 (12.5 ± 1°)。
ヘッド形状、カーボンクラウンは適合モデルと同一です。

ヘッド単体価格

(ヘッドカバー付き)

¥ 73,000 (税抜)

シャフト付き価格

(トルクレンチ、ヘッドカバー付き)

¥ 95,000 (税抜)

